V8161111A

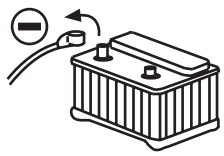
MANUEL D'INSTALLATION
SAT RC 06

FR

CE

MISES EN GARDE
- Effectuer exclusivement les opérations indiquées dans le présent manuel.
- Le personnel préposé à l'installation n'est pas autorisé à enlever les plombs de garantie ni accéder à l'intérieur du produit et des accessoires.
- Le personnel préposé à l'installation n'est pas autorisé à effectuer des modifications ni des adaptations au produit et à ses accessoires.
- **Le fabricant décline toute responsabilité dans le cas de dommages à des personnes et/ou des biens occasionnés par une installation non correcte du produit.**

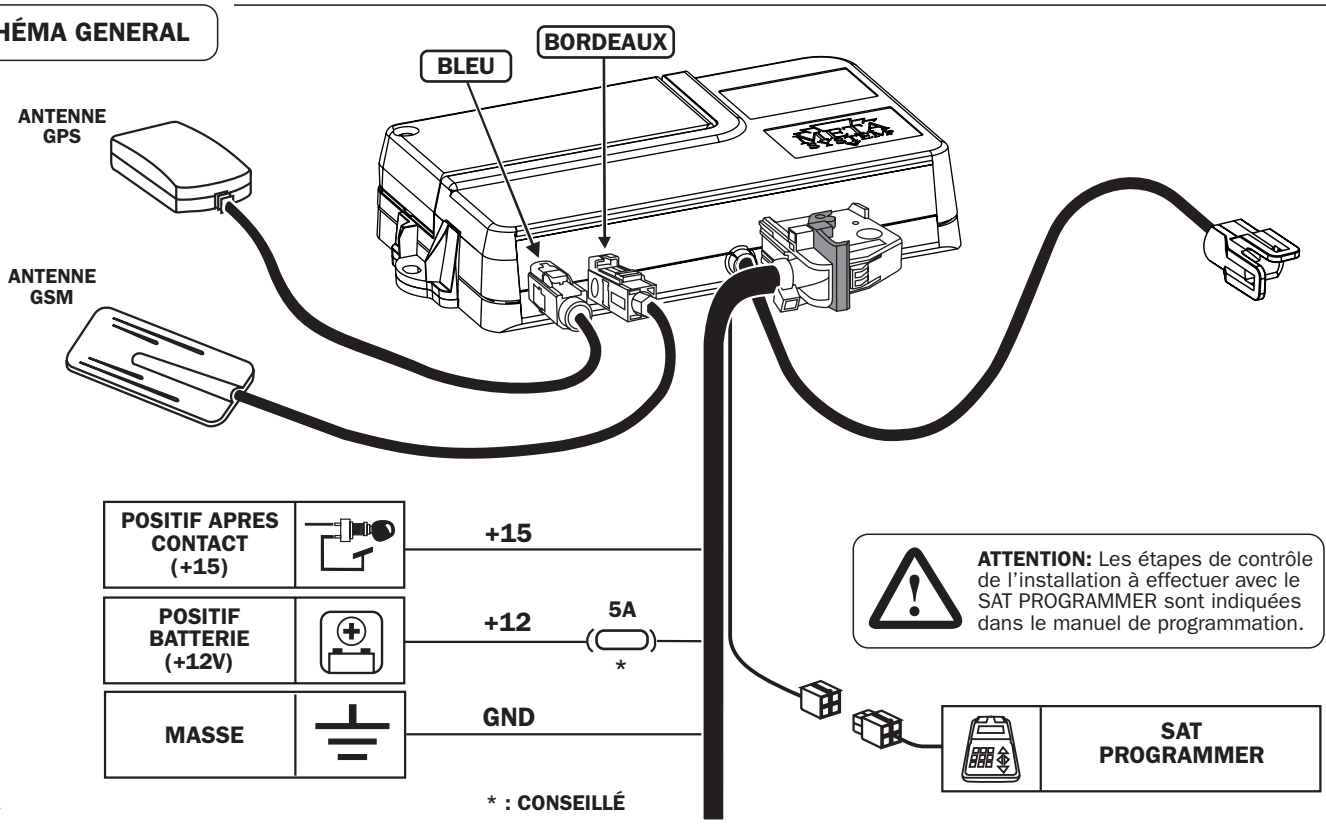
DEBRANCHER LA BATTERIE DU VEHICULE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimension et poids :.....160x90x30 , 270g
Tension d'alimentation :.....12VDC
Température :.....-25°+70°C
Consommation* :.....<3mA
* Dans des conditions de périphérique activé, GPS éteint, Sat Programmer débranché et batterie tampon interne chargée.

SCHÉMA GENERAL



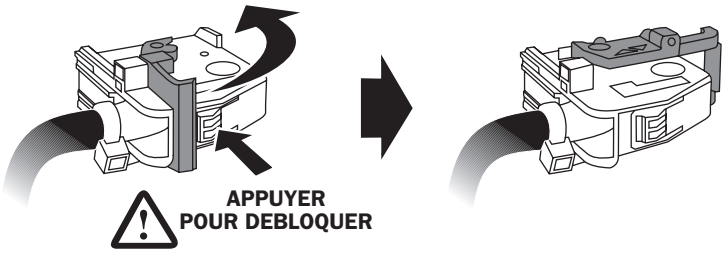
ATTENTION: Les étapes de contrôle de l'installation à effectuer avec le SAT PROGRAMMER sont indiquées dans le manuel de programmation.

Fig.1

*** : CONSEILLÉ**

RACCORDEMENT DES CONNECTEURS

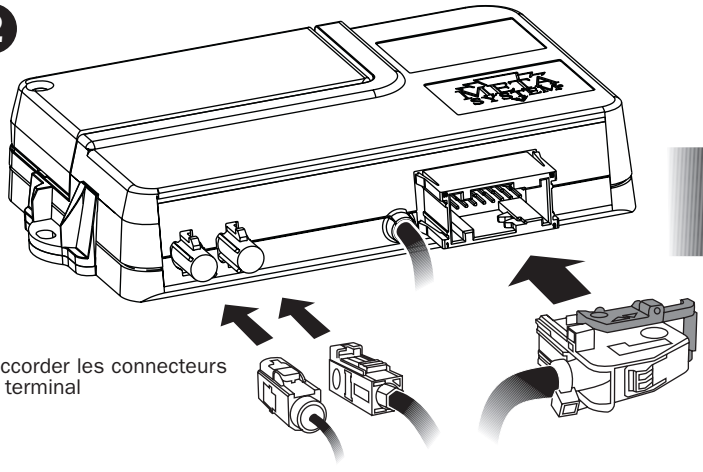
ETAPE 1



Avant de brancher le connecteur mobile à 18 pôles sur le terminal, débloquer et positionner le levier de la manière indiquée sur la figure.

Fig.2

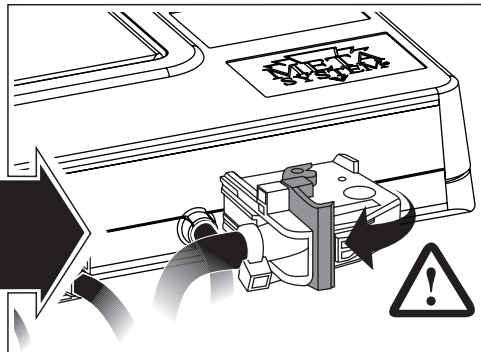
ETAPE 2



Raccorder les connecteurs au terminal

Fig.3

ETAPE 3



Bloquer le connecteur sur le terminal en mettant le levier dans la position indiquée sur la figure.

ATTENTION : S'assurer que le connecteur est branché et bloqué correctement sur le terminal.

Fig.4

MISE EN PLACE DU DISPOSITIF

- Placer le dispositif dans un endroit caché de la voiture, à l'intérieur de l'habitacle.
- Mettre le dispositif dans une position facile à atteindre avec le câble du Sat programmer, de manière à pouvoir effectuer facilement les opérations de diagnostic et de contrôle.
- Ne pas le placer sous les tapis, dans des zones de piétinement ou de chargement
- Nous conseillons sa fixation sur une partie rigide du véhicule

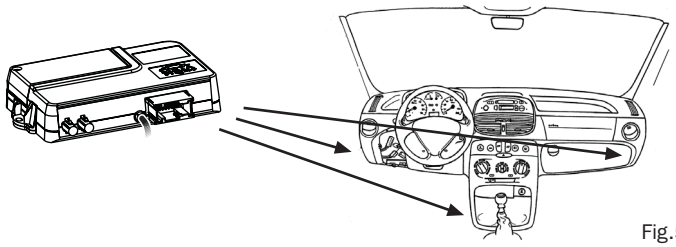
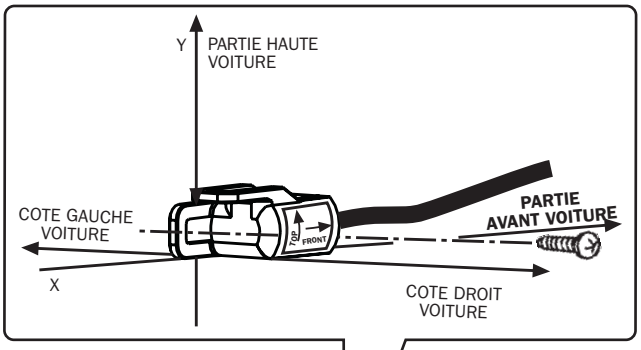
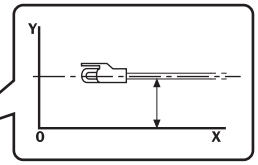


Fig.5

MISE EN PLACE DU CAPTEUR DE CHOC



- Au moyen de la vis de fixation positionner le capteur provisoirement;
- Vérifier la position du capteur à travers le menu du Sat Programmer.
- Fixer définitivement le capteur.



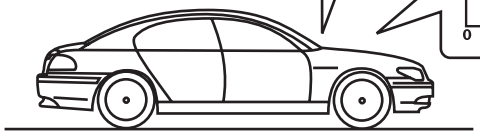
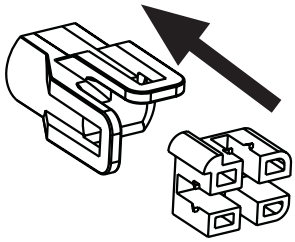


Fig.6

FIXATION PAR ENTRETOISE

L'utilisation de l'entretoise fournie vous permettra d'installer le capteur sur des surfaces plates opposées aux ailettes de fixation (ex.: longerons COTE PASSEGER, surface INFERIEURE du capteur).
Il n'est PAS permis de tourner le capteur. Respecter l'orientation indiquée sur l'adhésif, à côté du capteur.

MISE EN PLACE DE L'ENTRETOISE



⚠ Prêter une attention particulière au sens d'orientation de l'entretoise

Fig.7

FIXATION SUR LA VOITURE

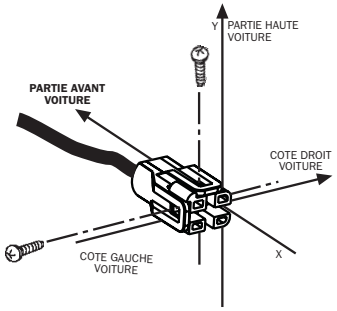
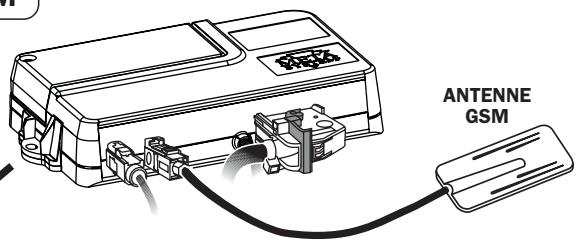
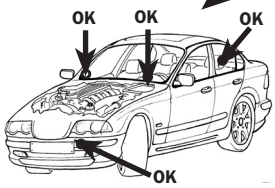


Fig.8

CONNEXION ANTENNE GSM



L'ANTENNE EST RESINÉE ET PEUT ETRE PLACÉE MEME A L'EXTERIEUR DE LA VOITURE (EX. SOUS LE PARE-CHOCS, DANS UN PHARE.....)



NE DOIT PAS ETRE VISIBLE NI FACILEMENT ACCESSIBLE DE L'EXTERIEUR

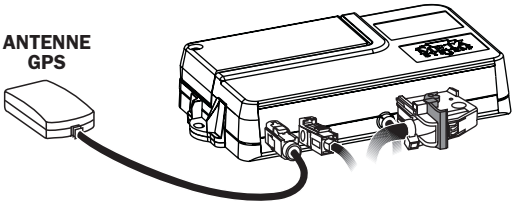
NE PAS COUVRIR AVEC DES PARTIES OU DES VERNIS METALLIQUES

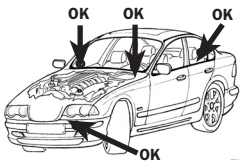
NETTOYER SOIGNEUSEMENT LA SURFACE DE FIXATION

UNE FOIS CHOISIE LA POSITION DE L'ANTENNE, AVANT DE LA FIXER, VERIFIER SI ELLE RECOIT CORRECTEMENT :
- RACCORDER LE SAT PROGRAMMER ET, A TRAVERS LA FONCTION (VOIR LE MANUEL S'Y RAPPORTANT) VERIFIER SON BON FONCTIONNEMENT

Fig.9

CONNEXION ANTENNE GPS



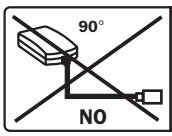


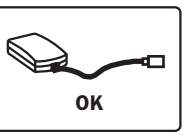
NE DOIT PAS ETRE VISIBLE NI FACILEMENT ACCESSIBLE DE L'EXTERIEUR

NE PAS COUVRIR AVEC DES PARTIES OU DES VERNIS METALLIQUES

FIXATION DE L'ANTENNE :
· SUR LE METAL, SANS UTILISER DU RUBAN ADHESIF (L'ANTENNE EST MAGNETIQUE)
· SUR DES PARTIES PLASTIQUES, UTILISER LE RUBAN ADHESIF FOURNI DANS L'EMBALLAGE

NETTOYER SOIGNEUSEMENT LA SURFACE DE FIXATION





L'ANTENNE EST RESINÉE ET PEUT ETRE PLACÉE MEME A L'EXTERIEUR DE LA VOITURE (EX. SOUS LE PARE-CHOCS, DANS UN PHARE.....)

UNE FOIS CHOISIE LA POSITION DE L'ANTENNE, AVANT DE LA FIXER, VERIFIER SI ELLE RECOIT CORRECTEMENT :
- PLACER LA VOITURE EN CHAMP LIBRE ET LOIN DE TOUT EDIFICE D'UNE CERTAINE HAUTEUR
- RACCORDER LE SAT PROGRAMMER ET, A TRAVERS LA FONCTION (VOIR LE MANUEL S'Y RAPPORTANT) VERIFIER SON BON FONCTIONNEMENT.

Fig.10